

„HÓBORT” kikötő

4492 Dombrád, Hársfa u 2. (hrsz: 2305)

Tisza folyó bal part 591,715-591,800 fkm

Létesítési Engedély: BP/0803/124-8/2020

ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZATA

Üzemeltető:

ELASTIC 2000 KFT.

4400 Nyíregyháza,

Tünde út. 2.

Dombrád város közigazgatási területén, a Tisza folyó bal part **591,715-591,800 fkm** szelvényében létesített úszóműves kikötőhely használatára vonatkozó részletes szabályokat az Elastic2000 Kft. (továbbiakban: Üzemeltető) – a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Hajózási Főosztálya jóváhagyásával – az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet

Alapadatok, hatály

1.1. Az üzemeltetési szabályzat hatálya

- 1.1.1. Az üzemeltetési szabályzat területi hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott úszóműves kikötőhely víz- és partterületére, ami a **Tisza part 591,715 - 591,800 fkm szelvény bal parti** területe és az úszóműves kikötőhely szélességével megegyező szélességű vízterület.
- 1.1.2. Az üzemeltetési szabályzat személyi hatálya kiterjed az úszóműves kikötőhelyet közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre
- 1.1.3. Az üzemeltetési szabályzat tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely az úszóműves kikötő szolgáltatásait igénybe veszi.

1.2. Az úszóműves kikötőhely földrajzi adatai, és üzemeltetője

Közigazgatási terület:	Dombrád
Vízi út:	Tisza folyó
Szelvény:	591,715-591,800 fkm
Üzemeltető: - név:	ELASTIC 2000 Kft
- címe:	4400 Nyíregyháza, Tünde út. 2.
- címe:	Dombrád, Hársfa út 2, 4492

1.3. Az úszóműves kikötőhely rendeltetése és jellege

Az úszóműves kikötőhely üzemeltetési formája:	Közforgalmú csónak és kishajó
Közforgalmú csónak és kishajó	Úszóműves kikötő kishajók számára
Úszóműves kikötő kishajók számára	Úszóműves kikötő kishajók számára
Úszóműves kikötő kishajók számára	folyamatban

1.4. A felügyeletet ellátó személy adatai:

Neve:	Kánási László János
Lakcím / Értesítési cím:	4400 Nyíregyháza, Galamb u 10/B.
Telefonszám / Fax:	+36 30 9953 032
E-mail cím:	elastic@netra.hu

1.5. Az úszóműves kikötőhely térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Tiszapalkonya 484,70 fkm jobb part	
Jellemző értékek:	cm	mBf

Vízmérce „0” pontja:	0	94,06
Legkisebb Hajózási Vízsint (LKHV):	+10	94,16
Legnagyobb Hajózási Vízsint (LNHV):	+650	100,56
Üzemeltetési vízszint:	+600	100,06

2. Fejezet

Általános rendelkezések

Az úszóműves kikötőhely üzemeltetője gondoskodik a létesítmény fenntartásáról és üzemeltetéséről. Ezen belül:

- jelen üzemeltetési szabályzat és az aktuális jogszabályok rendelkezéseinek figyelembevételével biztosítja az úszóműves kikötőhely rendeltetés szerinti használatát
- elhárítja azon veszélyeket amelyek a hajók, a kikötés, az úszóműves kikötőhely közlekedési biztonságát és a közbiztonságot fenyegetik;
- hajózási biztonsági okokból intézkedik az úszóműves kikötőhelyet igénybe vevő kishajókkal személyzetükkel és utasaikkal szemben, amely utasításokat a hajók személyzetének és utasainak meg kell tartaniuk.

2.1. A úszóműves kikötőhelyt használó úszólétesítmények adatai

Az úszóműves kikötőhelyet **max. 12 kishajó (Hossz L = 5 méter, Szélesség B = 3,5 méter).**

2.2. A úszóműves kikötőhely hajózási adatai, rövid leírása

- Az úszóműves kikötőhely helyi jelentő vízmércével nem rendelkezik.
- Az úszóműves kikötőhely a forgalom részére **+650 cm-es vízállásig üzemeltethető.**
- Az úszóműves kikötőhely két úszóműből áll. Az úszóművet két - két bejáró hídon keresztül lehet megközelíteni.

3. Fejezet

Az úszóműves kikötőhely használatának általános szabályai

3.1 Az úszóműves kikötőhely használata

3.1.1. A kikötő napkeltétől napnyugtáig üzemel, úszóműves kikötő kishajók részére. A kikötőt olyan hajók vehetik igénybe, amelyek megfelelnek a szabályzatban megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak és érvényes hajóokmánnyal rendelkeznek. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. roncs, kiselejtezett) nem használhatja a kikötőt.

- A kikötő használói kötelesek megtartani a hatályos jogszabályok rendelkezéseit, az üzemeltetési szabályzat előírásait,

- A kikötőbe történő behajózással a hajó vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja az üzemeltetési szabályzat rendelkezéseit.
- A kikötő működésének biztonsága, valamint a kikötőrend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője által adott utasításokat minden hajó vezetője köteles megtartani. A hajók vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a személyzet, illetve a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megtartsák.
- A kikötő létesítményeit csak rendeltetésüknek megfelelően lehet használni.
- Kikötőhelyet bérlő helyére idegen hajó kikötése csak a kikötőmester előzetes hozzájárulásával engedélyezett.
- A kishajó szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni, oly módon, hogy járműve a várható távolléte idejére is biztonságban legyen.
- A kikötő üzemeltetője az úszóműves kikötőhelyet igénybevevő hajókról köteles nyilvántartást vezetni, amelynek tartalmaznia kell a hajó állami hovatartozását, annak azonosító adatait (tulajdonosa neve, címe, hajó nyilvántatási száma, fő méreteit) és az igénybevétel időtartamát, valamint az úszóműves kikötőhelyen történt jelenősebb kárt, balesetet.
- A károkozás haladéktalanul a kikötőmesternek jelenteni kell és a kár rendezéséhez rendelkezésre kell állni. - A kikötőben tartózkodó hajón javítási munkák csak úgy végezhetőek, ha az másokra és a környezetre veszélyt nem jelent.
- A kishajók megfelelő méretű és kellő számú ütközőpárnával vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vezetőjének (üzemeltetőjének) kötelessége, aminek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.
- A kikötőhelyhez vezető utakat, az úszóművek fedélzetén a közlekedési útvonalakat szabadon kell hagyni, eltorlaszolásuk még ideiglenesen is tilos.
- A kishajó vezetője köteles arról gondoskodni, hogy az üzemeltetési szabályzat rendelkezéseit a vízi járművén tartózkodó valamennyi személy betartsa.
- Az úszóműves kikötőhely megközelítése, az oda történő kikötés, elindulás, valamint egyéb kikötői manőver során a hajóvezetőnek kiemelt figyelmet kell többi kishajóra.
- Az úszóműves kikötőhelyen egyidejűleg csak az üzemeltetési engedélyben meghatározott méreten belül tartózkodhat hajó.
- A hajók szakszerű kikötéséről, megfelelő védelméről azok vezetői vagy üzemeltetői kötelesek gondoskodni.
- Az üzemeltető engedélyével folytatható gyakorlati hajó vezetés a kikötő területén.
- A kikötő üzemeltetője rendkívüli kis, vagy nagy vízállásnál a vészhelyzetek elkerülésére az úszó létesítmény tulajdonosának terhére – átállíthatja a járműveket biztonságos helyre; rendkívül alacsony vízállásnál a biztonság érdekében – a tulajdonos hozzájárulásával – kezdeményezheti egyes járművek eltávolítását.

3.1.2. Az úszóműves kikötő igénybevételére a következők jogosultak:

- közlekedéshatósági, a vízi rendészeti, katasztrófavédelmi, a mentő- és a tűzoltó feladatokat feladatok ellátó vízi jármű,
- az olyan vízi jármű, melynek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
- vihar elől menedéket kereső vízi jármű a vihar időtartama alatt, a vihar elmúltát követő max. 1 órai kikötői tartózkodás idejére, - a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi jármű és
- azok a vízi járművek, amelyek részére az üzemeltető engedélyezte a kikötő használatát.

3.1.3. A hajóállomás igénybevételére vonatkozó eljárás

A kikötőt igénybevevő kishajó vezetője érkezéskor köteles a kikötőmesternél (a felügyeletet ellátó személynél) személyesen jelentkezni és a kikötői díj megfizetése után járművét a kikötőmester által kijelölt helyen kikötetni.

A kikötőhelyről induló kishajó köteles elsőbbséget adni az érkezőnek.

Az érkezési jelentésnek tartalmazni kell:

- a hajó nevét, jellegét, nyilvántartási adatait és lobogóját,
- hajóvezető nevét,
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát,
- a hajó legnagyobb méreteit és merülését.

Az indulás előtti teendő és az indulási jelentkezés tartalma:

- az indulás előtt a hajó vezetőjének jelentkezni kell az üzemeltetőnél,
- hajó név,
- indulási (és szükség szerinti várható) időpont,
- hajóvezető neve.

3.2. Kikötési és tartózkodási tilalom

3.2.1. Nem veheti igénybe az úszóműves kikötőhelyet az az úszólétesítmény:

- amelyen tűz keletkezett vagy annak alapos gyanúja áll,
- amelyen fertőzés vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn,
- amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg,
- amelynek a kikötő üzemeltetője – a kikötőbiztonsága érdekében- a használatot megtiltotta,
- amely a környezetet és a vizet szennyezi.

Tilos az úszóműves kikötőhely területén, illetve vízterületén:

- olyan kereskedelmi és szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett,
- vízi rendezvények kivételével, vízi sporteszközzel közlekedni, illetve vízisíelni,
- az úszóműn illetéktelen személyeknek tartózkodni,
- a kikötő vízterületén fürödni, horgászni és halászati eszközöket elhelyezni és búvárkodni.

- ADN és ADNR hatálya alá tartozó anyagot szállító hajóval – függetlenül a hajó kategóriájától – tilos a kikötés.
- a kikötött úszómű és a part közötti vízterületen, a kötelek, kikötő eszközök, kifeszített kötelek alatt és közelében tartózkodni és közlekedni tilos. (39/2003 (VI.13.) GKM rendelet II. rész. 3.03.cikk 9.)
- a kikötőhelyen csak engedélyezett kikötő-berendezéseket (kikötőbak, kikötőkarika) lehet használni,
- személy és létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyeztető cselekményt folytatni, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozni.

3.2.2. A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) közlekedhetnek az induló és érkező hajók. A hajók műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő hajók védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést. Gépnélküli hajók a kikötőbe be,- illetve kiállítását, valamint a kikötőn belüli átállítását az üzemeltető által megbízott géphajó is végezheti, kivéve

- a kikötő üzemeltetője a forgalmi helyzetre való tekintettel engedélyezi egyéb géphajónak a hajóállítását.
- korlátozott látási viszonyok között be,- illetve kihajózás a kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető

3.2.3. A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
- kézi erővel történő forduláshoz,
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek,
- műveletképtelenné vált kishajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni az üzemeltetőnek.

4. Fejezet

Személyekre vonatkozó kötelezettségek és magatartási szabályok

4.1. A kikötőben tartózkodó hajók személyzetének elő kell segítenie a kikötő használatára vonatkozó rendelkezések megtartását.

A kikötőben a hajón tartózkodó személyek kötelesek végrehajtani a kikötő üzemeltetőjének – a hajózás, a kikötő biztonságának és rendjének fenntartása érdekében adott – utasításait.

4.2. A kikötőben tartózkodó hajók személyzetének külön rendelkezés hiányában is meg kell tennie minden óvintézkedést a kikötő használata során, amellyel elkerülheti

- az emberéletet fenyegető veszélyt;
- a kikötőben hajózási akadály előidézését;
- a kikötő területének és környezetének szennyezését és
- a kikötőben tartózkodó vízi járművekben, a kikötőben és annak létesítményeiben a természetes és az épített környezetben, a károkozást.

A hajó üzemeltetője felelős a hajó, annak személyzet vagy azon tartózkodó más személy által a kikötő üzemeltetőjének okozott minden kárért.

4.3. Lékesedés vagy süllyedés veszélye esetén az úszóműves kikötőhely üzemeltetője kötelezheti az úszóműves kikötőhelyen álló hajók személyzetét is a mentésben való közreműködésre.

5. Fejezet

Általános tilalmak, tűz- környezet- és balesetvédelmi előírások

5.1. Általános tilalmak

- tilos a kikötő területén olyan tevékenységet folytatni, amely személyeket, vagyontárgyak vagy a kikötő biztonságát veszélyezteti, vagy a környezet szennyezésével jár,
- tilos a kikötő területén, fürdeni, búvárkodni, horgászni, halászni és tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a Hortobágy-Berettyóba engedni,
- tilos olajat, olajos hulladékot ezek vízzel képzett elegyét más folyékony vagy szilárd hulladékot a kijelölt gyűjtőhelyeken kívül elhelyezni,
- tilos fényszórót, kézilámpát vagy más fényforrást úgy elhelyezni, hogy a közlekedő hajók vezetőit zavarja,
- az üzemeltető köteles a kikötőt felszerelni mentőeszközökkel, tűzoltó készülékkel és a vízszennyezés esetén használatos védő anyaggal. Mindezeket köteles jól láthatóan megjelölt tároló helyen tartani,
- abban az esetben, ha olaj, vagy más folyékony szennyezőanyag ömlik az úszómű fedélzetére vagy a vízbe az üzemeltető köteles a védekezést a kár mérséklését haladéktalanul megkezdeni. Egyidejűleg az illetékes környezetvédelmi hatóságot értesíti.
- olajszármazék felitatása abszorbensekkel történik: perlit és 20 m úszó szádfal segítségével

5.2. Tűzvédelmi előírások

Kishajók üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai:

- az üzemanyag feltöltése alatt a kishajó 20 m-es körzetében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata. Járó motor esetén üzemanyagot tankolni tilos! Meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék kiömlését a folyó vízbe jutását,
- tilos szikraképződést okozó gépet, berendezést használni vagy villanykapcsolót működtetni, – ha a kishajón van főző vagy fűtő berendezés, ki kell kapcsolni,

- a kishajón tartalék üzemanyaga csak az erre a célra készült, zárható és felborulás ellen rögzített fémkannában tárolható.

Magatartás tűz esetén

- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek. Tűzoltóság, telefon: 105, 112.
- Általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz továbbterjedése a kikötőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

5.3. Környezetvédelmi előírások

A kikötő területén tartózkodó bármely személy, ha a kikötőben tüzet, balesetet (vízbe esés) vagy környezetszennyezést észlel:

- köteles a káresemény (tűz) csökkentésére mind azt az intézkedést megtenni, ami a saját életének vagy testi épségének veszélyeztetése nélkül megtehető,
- az elektromos berendezéseket áramtalanítani kell,
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést,
- a tüzet, azonnal jelezni kell az üzemeltetőnek, valamint a további intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni kell,
- a vészhelyzet elhárítását végző szervek (tűzoltóság, mentők, környezetvédelmi szakemberek) megérkezéséig, minden kikötőben tartózkodó személy a kikötőmester utasításait köteles követni,
- a kikötőmester jogosult a nagyobb kár elhárításának érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolításáról intézkedni,
- a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben, eszközeiben továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárlejárás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni,
- vízből történő mentés esetén az eseményt észlelő, hangos „Ember a vízben!” kiáltással köteles riasztani az úszóművön és a parton levőket s azonnal dobó-kötéllel lelátott mentőgyűrűt kell dobni a vízben levő irányába. Úszva mentésre csak az vállalkozzon, aki jó tud úszni és gyakorlata van a mentésben,
- jégből mentést egyedül végezni tilos! Mentőgyűrű dobásával és jégre helyezett tárgy (deszka, létra) segítségével vagy hajóval kell megközelíteni a jég közé esett személyt.

Mozgósításra vonatkozó előírások

Cél: A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

Személyi rész

Védelemvezető:	Kánási László János
Védelemvezető:	Németh László

Kiértésítendő szervek

Észak-magyarországi Igazgatóság Miskolci Szakasz mérnökség

Tiszai Vízrendészeti Rendőrkapitányság Szolnok

Tiszaújváros város Önkormányzat Polgármesteri Hivatal

Nemzeti Közlekedés Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai

Mentők	104
Rendőrség	107
Tűzoltóság	105
Központi segélyhívó / Katasztrófavédelem	112
Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság	(46) 516-600
Észak-magyarországi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	(46) 516-600

Együttműködési szabályok

Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek be kell jelenteni.

A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.

Környezetszennyezés esetén az önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani.

A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

6. Fejezet

Hulladék és szennyvízkezelés

- 6.1. Hajókon keletkezett hulladékokat kihajózni csak közvetlenül a kijelölt tároló edényekbe lehet. A hulladék elszállítását a városi kommunális szolgáltató végzi.
- 6.2. Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag a hajóállomás üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.

7. Fejezet

Az úszóműves kikötőhely utas kiszolgálással kapcsolatos létesítményeinek ismertetése

A kikötőhelyet rendszeresen használó kisgéphajókon szociális helységek találhatóak, melyeket az utasok használhatnak. Az úszóművön és annak közvetlen közelében szociális helyiség nincs.

8. Fejezet

Záró rendelkezések

Ez az üzemeltetési szabályzat a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala Hajózási Főosztály üzemeltetési szabályzatot jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba.

Dombrád 2022. június 27.

Kánási László János
ELASTIC 2000 Kft.

ELASTIC 2000 KFT
4400 Nyíregyháza, Tünde út 2.